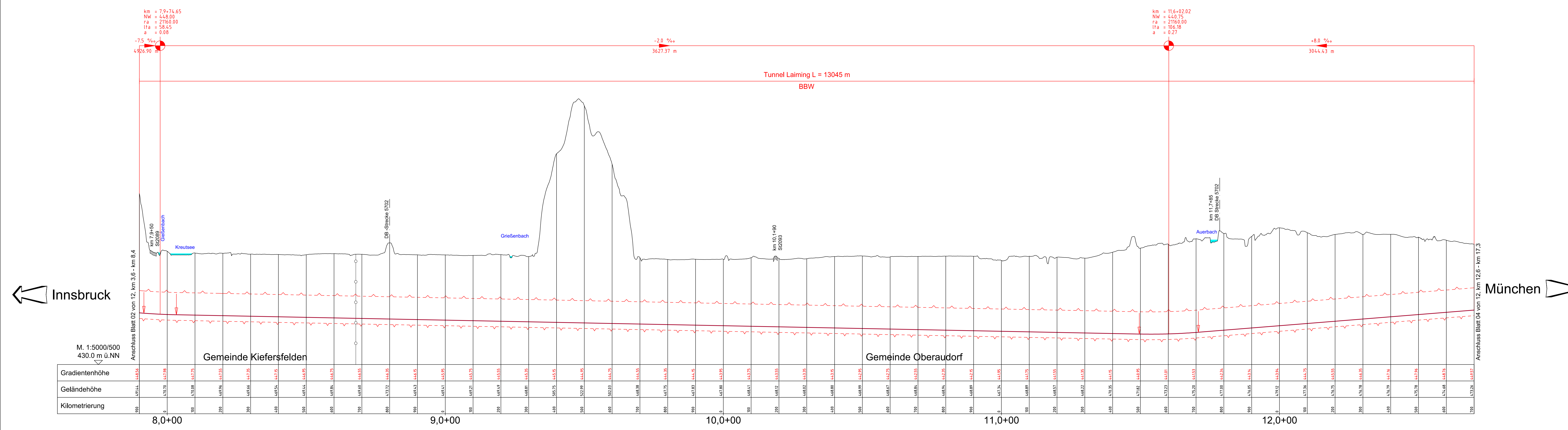
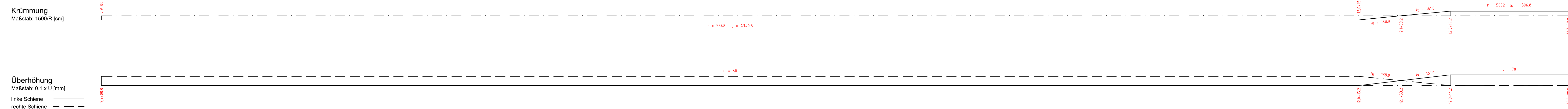


\\fsk\projekte\52076_gesamt\02_trassenentwicklung\10\04\10\52076_blaue_5000.dwg



Kilometrierung	8,0+00	9,0+00	10,0+00	11,0+00	12,0+00
Gradientenhöhe	444,54	443,75	444,95	445,15	446,35
Geländehöhe	491,44	479,08	489,44	488,81	479,02



Legende:

- Bestand:**
 - Straßenquerungen
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenzen
- Planung:**
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW Tunnel offene Bauweise
 - BBW Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SÜ Straßenüberführung
 - EO Eisenbahnüberführung
 - GWW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

0 250m 500m

M 1 : 500

0 50m 100m

Koordinatensystem von der Fachkommission "Eisenbahnen" der Europäischen Union

Anlage Nr. 02-04-17

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG

Inhalt	Trasse Variante Blau Längenschnitt km 7,9 - km 12,7	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Maßstab	1:5.000/500	Projektkilometer	-
Auftraggeber:	IPBN IPBN Consulting Engineers Austra GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München	DB NETZE INFRA	DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd AUS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf Prinzregentenstraße 5 D-83022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_040_03_02

F